

# Accessoires de robinetterie SMS

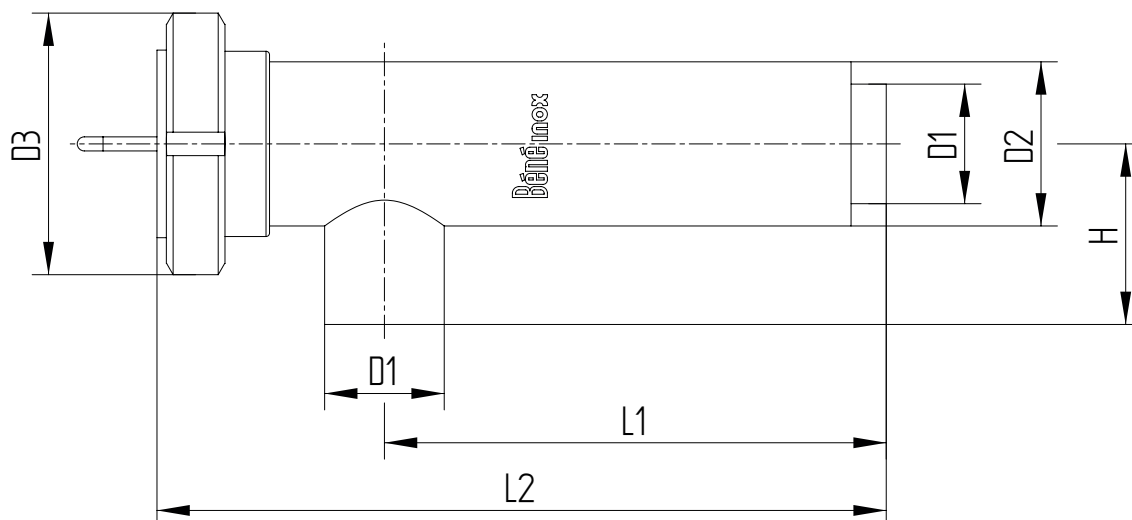
**Inox 304 / 316L**

SMS valve's accessories

**Modèle 61417** Filtre équerre bouts lisses

## Caractéristiques

**Dimensions :** Ø 25 à Ø 104**Raccordements :** à souder**Pression maxi :** 20 bar (DN25 à 51)  
10 bar (DN63 à 76)  
8 bar (DN104)**Température :** de - 20°C à + 110°C (joint NBR)**Filtration :** maille 1 mm (standard)**Matière :** Inox 304 ou 316L - joints NBRSur demande : joints EPDM ou FKM  
maille 0,2 - 0,3 - 0,5 - 2 mm ...

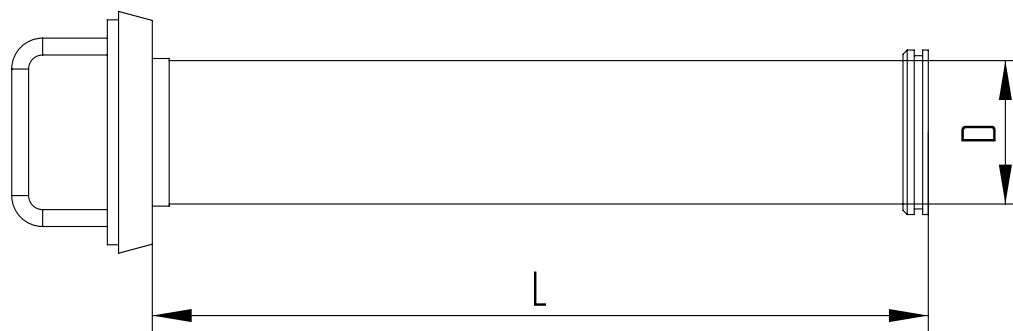


Désignation	D1	D2	D3	H	L1	L2	Surface filtrante	Poids	Référence	
									304	316L
DN	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(cm <sup>2</sup> )	(kg)		
25	25	70	112	77	214	311	413	3,10	261417-25	661417-25
38	38	70	112	77	214	311	413	3,10	261417-38	661417-38
51	51	70	112	77	214	311	413	3,10	261417-51	661417-51
63	63,5	114	148	102	242	349	782	5,50	261417-63	661417-63
76	76,1	114	148	102	242	349	782	5,50	261417-76	661417-76
104	104	140	178	123	315	438	1360	8,50	261417-104	661417-104

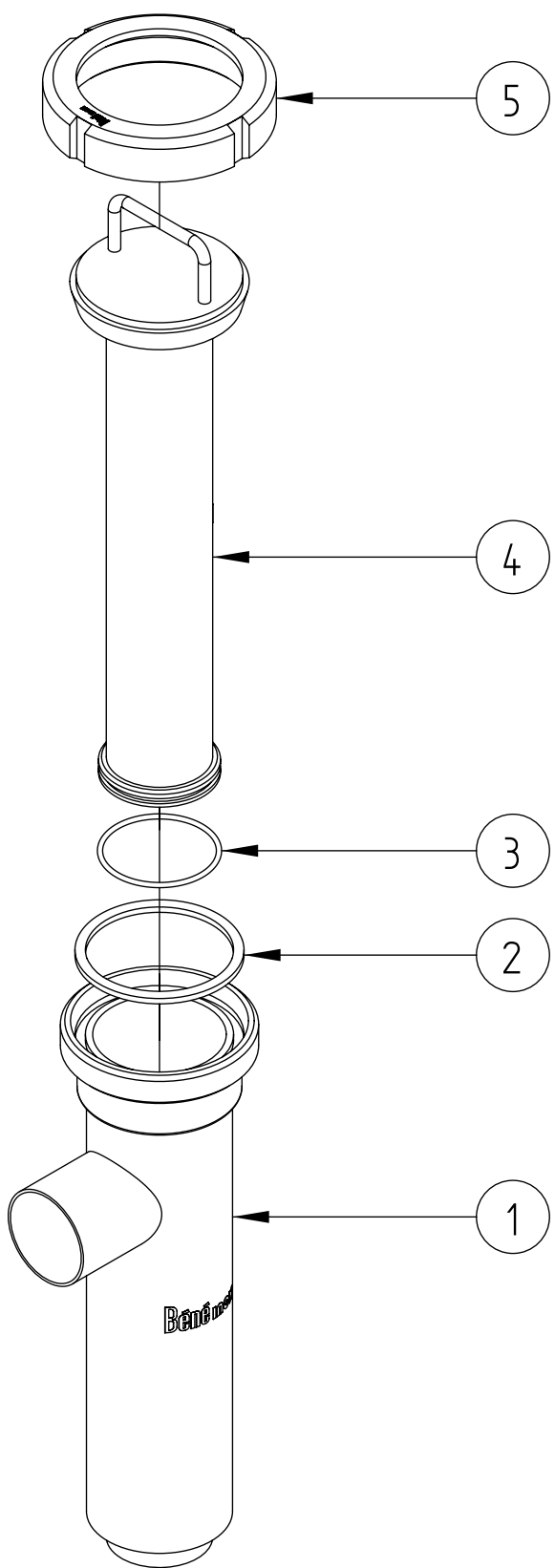
Filtres en inox 304 ou 316L / tamis maille 1 mm (autres mailles : nous consulter)

## Options

Pour remplacer le filtre existant :



Désignation	D	L	Référence (maille 1 mm)	
			304	316L
DN	(mm)	(mm)		
25 / 32 / 38 / 40 / 50 / 51	51	276	261419-2551	661419-2551
63 / 65 / 76 / 80	83	313	261419-6380	661419-6380
100 / 104	110	402	261419-104	661419-104

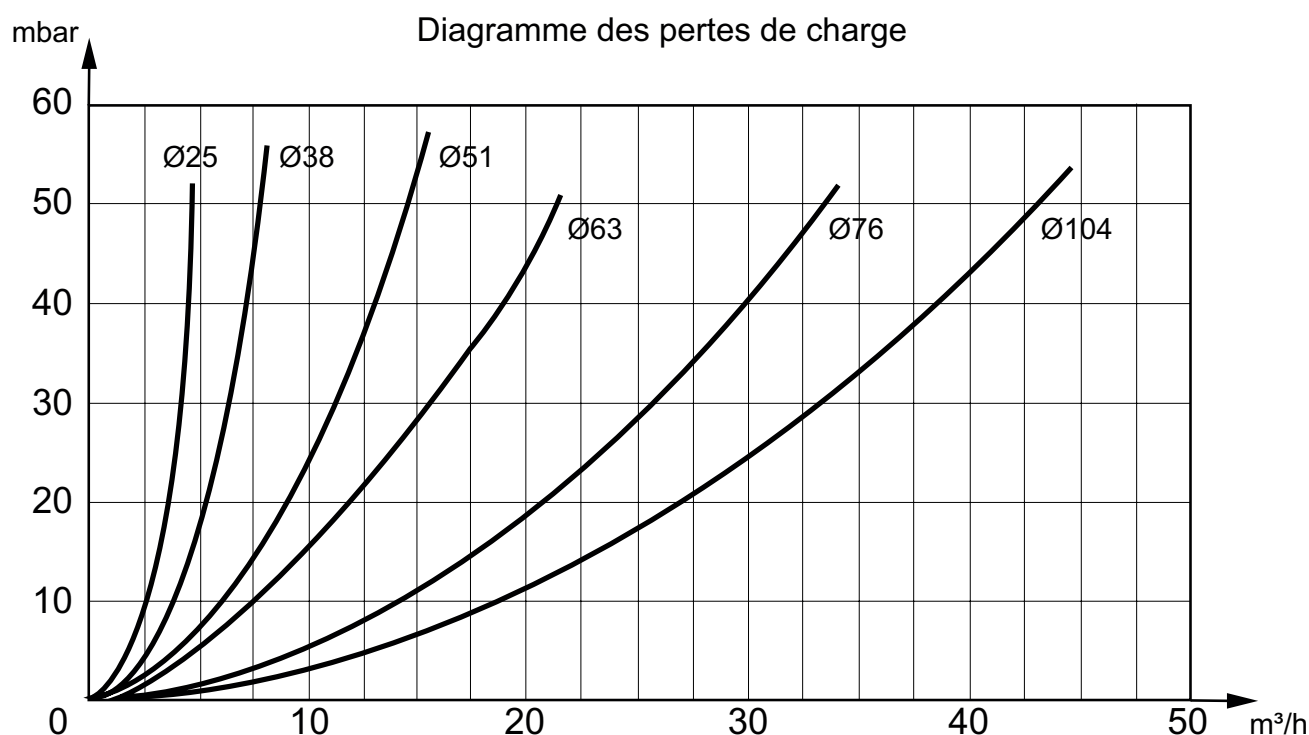


Repère	Désignation	Matière
1	CORPS	INOX 304 / INOX 316L
2	JOINT SEMI TORIQUE	NBR / EPDM / FKM
3	JOINT TORIQUE	NBR / EPDM / FKM
4	CARTOUCHE FILTRANTE (TAMIS)	INOX 304 / INOX 316L
5	ÉCROU CRANTÉ	INOX 304

## Utilisation

### Pertes de charge

Pertes de charge avec maille 1 mm, pour de l'eau à 20 C.



Pour maille supérieure à 1 mm : pertes de charge - 10% / maille inférieure à 1 mm : pertes de charge + 15%



Attention aux risques de brûlures pour une température d'utilisation supérieure à 60°C.

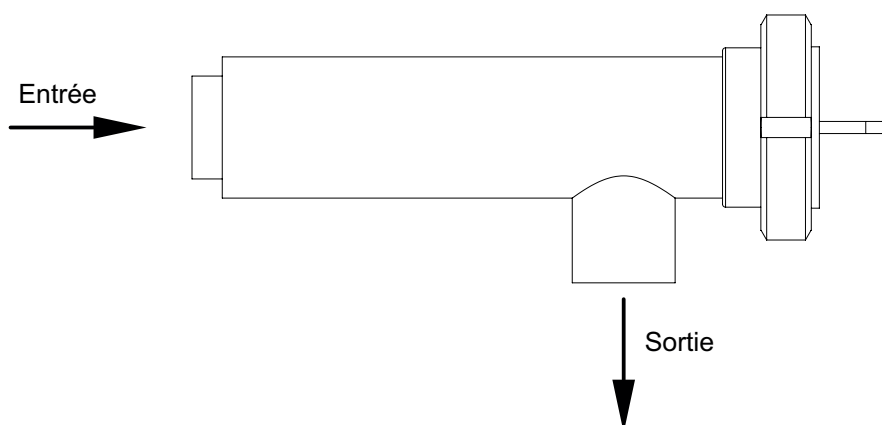
### Fluides

Le filtre droit est adapté pour des fluides non abrasifs et non coagulables, sous réserve de la compatibilité chimique entre les pièces en contact.

## Instructions de montage et de maintenance

### Installation

Les filtres peuvent fonctionner dans n'importe quelle position. Toutefois, pour éviter la rétention de produit en fonctionnement, ou une perte de produit lors du démontage, il est conseillé de positionner le filtre horizontalement, avec la sortie orientée vers le bas (voir dessin ci-dessous).



S'assurer que l'emplacement prévu soit suffisamment dégagé pour effectuer les opérations de maintenance.

S'assurer que la tuyauterie soit parfaitement alignée et son supportage suffisamment dimensionné afin que le filtre ne supporte aucune contrainte extérieure. Le supportage doit s'effectuer sur les tubes et non sur le filtre.

Installation du filtre équerre :

Les soudures doivent être réalisées par du personnel qualifié.

Le filtre doit être démonté pour ne pas risquer d'abîmer le tamis pendant la soudure. Démontez le filtre (déposer le tamis) pour souder les 2 embouts du filtre sur la tuyauterie, et remonter le tamis après soudure.

Nettoyer l'installation et vérifier que le matériel est propre et exempt de corps étrangers susceptibles de détériorer le filtre.

Procéder aux essais de mise en pression de l'installation sans dépasser les caractéristiques du filtre, et selon les normes en vigueur (ex. EN 12266-1).

## Maintenance

*La maintenance et les opérations de démontage / remontage du filtre doivent être effectuées par du personnel qualifié et formé à ce type d'intervention.*



Avant intervention sur le filtre, vérifier que l'installation est arrêtée et la tuyauterie vide et hors pression.



Attention aux risques de brûlures pour une température d'utilisation supérieure à 60°C.



Attention aux matières dangereuses : suivre les prescriptions d'utilisation des fournisseurs.

Le nettoyage du filtre peut se faire manuellement en démontant le filtre, ou par NEP/CIP.

Un démontage périodique du filtre est toutefois nécessaire pour éliminer les particules et impuretés accumulées lors de la filtration et vérifier que le tamis n'est pas bouché (une occlusion trop importante augmente les pertes de charges de l'installation et risque d'entraîner une détérioration du tamis).

La périodicité de cette intervention est à définir par l'utilisateur en fonction des caractéristiques du fluide véhiculé.

Pour nettoyer le filtre, dévisser l'écrou cranté **5**  
Retirer complètement le tamis **4** afin de le nettoyer.

Avant remontage, vérifier le bon état des différentes pièces.  
Il est conseillé de changer les pièces d'étanchéité.

## Normes et conformité

- DESP conforme à la directive 2014/68/EU article 4 § 3 (anciennement 97/23/CE article 3 § 3)